



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 26 МАРТА 2024 ГОДА

№10 (2420)

В фокусе внимания

ПРОДОЛЖАЕМ ОСВАИВАТЬ АВТОКОМПОНЕНТЫ

Специалисты служб дирекции по развитию АО «БРТ» активно взаимодействуют с коллегами российских автозаводов по вопросам освоения новых видов автокомпонентов. Согласно программе перспективного развития, реализация которой рассчитана на 2024-2025 годы, на действующем производстве Балаковорезинотехники будет освоено более 70 новых позиций, что, безусловно, обеспечит прирост к существующим объемам. Среди новых образцов продукции - резиновые и резиноармированные детали различного назначения на модели автомобилей "Лада Веста", "Лада Ларгус", "Газель Вектор NEXT" и "Газон NEXT", "УАЗ Профи с двс JAC", "ЗИЛ-131", "УРАЛ-4320".

НАС ПРОВЕРИЛ RANK-UP ПИЛОТ

На прошлой неделе, 19-20 марта, в АО «БРТ» проходил SHC-аудит со стороны компании «АВТОВАЗ». С рабочим визитом на предприятии побывала представитель тольяттинского автозавода, Rank-Up пилот (специалист службы по работе с поставщиками) Татьяна Морщанина. Куратор оценила комплексные мероприятия по подготовке Балаковорезинотехники к подтверждению ранга В, проверила актуальность технической документации, проконтролировала производственный процесс изготовления продукции в одном из основных цехов. Осенью 2024 года на нашей промышленной площадке состоится заключительный аудит, в ходе которого команде предстоит продемонстрировать выполнение взятых предприятием обязательств.

К НОВЫМ ДОСТИЖЕНИЯМ

Команда "Бригада", в которую вошли представители Молодежного совета предприятия, осваивает просторы новой интеллектуальной площадки города Балаково. В начале марта участники заводского молодежного движения продемонстрировали эрудицию, бросив вызов соперникам, встретившись на популярном квизе "Знаю. Буду. Смогу". Заводская команда единомышленников заняла восьмое место из 16. С командой "Бригада" проводит тренинги ведущий квизов и интеллектуальных игр, юрисконсульт юридического отдела АО «БРТ» Максим Агарёв. Молодёжь Балаковорезинотехники планирует принять участие в битве умов на региональном уровне, а со временем выйти на всероссийскую арену интеллектуальных игр и квизов.

ЧЕЛОВЕК ТРУДОМ СЛАВЕН

Любое промышленное предприятие славится трудовыми династиями. В компании «Балаковорезинотехника» люди трудятся целыми семьями. Представители старшего поколения передают опыт и мастерство молодым последователям фамильного дела. Корпоративное издание АО «БРТ» - многотиражная газета «Прогресс» - будет рассказывать о представителях рабочих династий. О том, как молодые рабочие, служащие, специалисты идут по стопам родителей, осваивают востребованные на заводе профессии, развиваются, добиваются профессиональных успехов, делают карьеру. Следите за нашими публикациями.

Партнерство

ДЕЛОВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Руководство ООО "НВХ-РУС" обратилось к генеральному директору АО "БРТ" Александру Степановичу Титову с просьбой о возобновлении сотрудничества и продолжении поставок готовой продукции для оснащения корейских автомобилей.

В официальном обращении, адресованном TOP-менеджеру, сообщается об изменении наименования Общества с ограниченной ответственностью "Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус" на Общество с ограниченной ответственностью "Автомобильный завод АГР" (ООО "Автозавод АГР"). Отмечается, что Группа АГР намерена активно развивать производство, чтобы поставлять российским покупателям надежные, доступные и комфортные автомобили.

Компания "НВХ РУС" поблагодарила высшее руководство акционерного общества "Балаковорезинотехника" за сохранение деловых отношений и выразила надежду на то, что балаковское предприятие сможет продолжить поставки фирменных автокомпонентов в адрес южнокорейского товаропроизводителя: "Вместе мы сможем внести общий вклад в достижение важных задач и высоких результатов в автомобильную отрасль".

Акция добра

ВКЛАД В ЗАБОТУ О ВЕТЕРАНАХ

С 10 апреля по 22 июня пройдет всероссийская благотворительная акция помощи ветеранам "Красная Гвоздика".

Волонтеры в 76 регионах России будут распространять значки "Красная гвоздика" за пожертвования. Все собранные средства направят на медицинскую помощь ветеранам Великой Отечественной войны. Приобрести значки можно будет на популярных торговых платформах - маркетплейсах. Пожертвования можно сделать на сайте "Память поколений.РФ". Любой желающий, независимо от места нахождения, сможет стать участником акции и внести свой вклад в заботу о ветеранах.

В нашей жизни есть традиции и их символы. Одни символы дарят нам ощущение чуда, другие показывают нашу любовь, а некоторые помогают не забывать важные события. Долгое время красная гвоздика была символом памяти об ушедших от нас ветеранов. А сегодня красная гвоздика - это способ помощи. Значок "Красная гвоздика" - это не только способ сказать "спасибо" представителям старшего поколения, но и реальная помощь ветеранам Великой Отечественной войны. В Саратовской области помощь Фонда получили 146 ветеранов и 2 учреждения на сумму 31,1 млн рублей. Вырученные деньги были направлены на оплату операций и курсов реабилитации, покупку современных слуховых аппаратов, электрических колясок, медицинских кроватей и лекарств. Поддержите ветеранов России.

Общепит

БУФЕТ СТАНОВИТСЯ ПОПУЛЯРНЫМ

Буфет столовой "У Маруси", открывшийся в производственном корпусе ООО "Полимерзапчасть", набирает популярность в рабочей среде.

Пищевая работа с понедельника по пятницу. В эти дни здесь можно приобрести свежую выпечку, вторые мясные и рыбные блюда, гарниры к ним, а также предварительно заказать доставку первых блюд. В ассортименте есть бутилированная питьевая вода, соки в тетра-пакетах, газированные напитки, горячий чай, кофе. Принимаются заявки на приготовление пирожков, пирогов и других видов выпечки. Руководство столовой "У Маруси" выступает за открытый диалог с покупателями, поэтому для улучшения качества работы предлагает работникам писать о своих предложениях и пожеланиях на странице "Буфет БРТ, ПЗЧ" в социальной сети "Вайбер".

ДМИТРИЙ ИВАХНЕНКО: "РАБОТА ДОЛЖНА БЫТЬ СИСТЕМНОЙ"

- Дмитрий Геннадьевич, чем был вызван визит на предприятие специалиста Rank-Up тольяттинского автозавода?

- На октябрь 2024 года на Балаковорезинотехнике запланировано проведение аудита по ASES - мы должны подтвердить ранг В. В рамках подготовки к этой серьёзной проверке выполнена, если можно так выразиться, тренировка, основная задача которой заключалась в выявлении максимального количества замечаний со стороны официального куратора нашего предприятия и, соответственно, их устранении. Специалист службы по развитию поставщиков АО "АВТОВАЗ", наш куратор Татьяна Морщанина не может нас аудировать - таковы правила. К этому процессу подключится независимый эксперт.

Под предварительный аудит попал цех № 203. Для проверки были выбраны две детали - одна с характеристиками по безопасности, шланг вакуумного соединителя тормоза. Вторая - шланг системы охлаждения двигателя на легковой автомобиль LADA Vesta. Предварительно были выявлены замечания по патрубкам. Любой аудитор, приезжая к поставщику, выбирает детали, с которыми возникают проблемы. Основная цель, которую преследует эксперт, - посмотреть на то, как производитель отрабатывает несоответствия, выполняет корректирующие действия, устраняет возникшие дефекты. Тем более, если этот дефект связан с гарантией.

- Расскажите, пожалуйста, о результатах промежуточного аудита.

- Чек-лист аудита большой, он состоит из 20 разделов, которые включают в себя все стадии изготовления детали, начиная с входного контроля, и заканчивая выпуском готовой продукции, методами её складирования, хранения и способами отправки в адрес потребителя. Мы сейчас планомерно (раз в месяц наш куратор будет приезжать на промплощадку, выявлять замечания, инструктировать наших специалистов) отрабатываем вопросы по чек-листу.

Во время аудита, который проходил на заводе 19-20 марта, Татьяна Морщанина анализировала входной контроль. Посетив производство двести третьего цеха, оценила запуск передачи смен, функционирова-

На прошлой неделе в АО "БРТ" со стороны компании "АВТОВАЗ" прошёл промежуточный аудит по SMC. Об этом событии, а также о работе трудового коллектива по системам менеджмента рассказывает директор по качеству Дмитрий Ивахненко.

ние системы PokaYoke (один из инструментов бережливого производства), наблюдение за постом мастеров. Естественно, у неё возникли кое-какие вопросы, было отмечено, что нам нужно подтянуть наблюдение за операторами - цеховой мастер обязан каждую смену проводить наблюдение за постами, чтобы контролировать соблюдение операторами рабочей инструкции. Это очень важно. Весь персонал завода должен одинаково системно работать, не отступая от правил.

Каждый последующий визит Татьяны Морщаниной будет связан с анализом предыдущей работы нашей команды - выполнением ее рекомендаций по устранению замечаний. Она должна убедиться в том, что на Балаковорезинотехнике система менеджмента действенна, эффективна, результативна. И что здесь, на заводе, мы способны предупредить выпуск несоответствующей продукции. Бракованные детали не должны попадать на автомобильный конвейер - это аксиома. Даже если что-то происходит не по регламенту, что-то идёт не так, как надо, всё равно бракованная деталь должна купироваться на производстве. Всё это прописано в рабочих инструкциях операторов.

- Когда состоится рабочий визит специалиста по развитию поставщиков в следующий раз?

- В середине апреля. Мы продолжим начатую работу по подготовке к большому внешнему аудиту, будем проходить очередную тренировку по устранению замечаний. Наша коллективная задача - подойти к серьёзной проверке хорошо подготовленными. Каждый в трудовом коллективе должен понимать, каких результатов от нас ожидает аудитор, и подтвердить эти ожидания.

- Что необходимо сделать в первую очередь в процессе подготовки к предстоящему аудиту?

- В этом году деятельность предприятия подвергнется плановым внешним проверкам. Генеральный директор АО "БРТ" Александр

Степанович Титов подписал 15 января приказ "О подготовке к проведению Re-сертификационных аудитов по СЭМ и СМК". Это приказ общего плана. Документ имеет ознакомительный характер. В нем расписан функционал руководителей структурных подразделений, уточняются задачи, которые необходимо решить при подготовке к плановым внешним аудитам, обозначены зоны ответственности. Скоро выйдет детальный приказ - о создании рабочей группы по подготовке к аудиту ASES. Это будет сделано для того, чтобы обозначить статус предстоящей проверки, чтобы все сотрудники завода понимали, насколько важна совместная работа по вопросам качества для нашего предприятия и АвтоВАЗа, от каждого подразделения войдут представители в состав рабочей группы. Мы выбрали производственный цех для проверки, выбрали детали, и сейчас тренируемся поэтапно пройти весь процесс.

- Дмитрий Геннадьевич, давайте еще раз напомним работникам предприятия о том, что попадает под "прицел" аудиторов. И насколько важно для Балаковорезинотехники подтверждение статуса поставщика, получение сертификатов соответствия.

- В процессе внешнего аудита проверяется и действующая система менеджмента качества (ISO 9001, IATF 16949), и специфические требования потребителя. При успешном прохождении аудита ASES заводу будут гарантированы новые заказы, участие в перспективных проектах, что, конечно же, приведёт к увеличению номенклатуры выпускаемой продукции. Попадая в блок сомнительного поставщика, БРТ автоматически лишается всех привилегий, то есть в качестве потенциального поставщика автомобильного предприятия будут рассматривать во вторую очередь. А этого допустить нельзя.

- Продолжается ли на предприятии системная работа по внедрению и использованию методики 5S?

- Конечно. Система 5 S - это очень важно, потому что всё должно быть на своих местах. Должен быть грамотно выстроен весь технологический поток. И он должен быть прямым, вход и выход. Неоднократно об этом говорил, и повторяю, что из-за бардака на рабочем месте возникают сумятица и ошибки. Заготовки не должны пересекаться с годной продукцией. Левые детали должны находиться в контейнере с левыми, правые - с правыми. Если обнаружены проблемы с деталями, то на выходе такие автокомпоненты должны изолироваться.

Положительным примером эффективного внедрения системы 5 S может служить цех № 203. На участке линии "Колмек", на участках шприц-машин, маркировки и готовой продукции производственные процессы организованы на высоком уровне.

- Как выполняются главные показатели СМК?

- По итогам работы в 2023 году показатель "внутренний PPM" не выполнен. Надо анализировать, искать причину внутреннего брака. Это прямая работа техноруков. Нужно смотреть на качество материалов, оснастки, работу оборудования. Для этого мы сюда и поставлены, чтобы комплексно решать все вопросы. Нам ужесточили "ранкинг" показатель. В прошлом году был 13, в этом году сделали 10. Есть у нас топовые детали на новую "Весту" - шланги радиаторные. Заказ очень значимый для предприятия. И наша задача - обеспечить выпуск продукции на соответствие требованиям потребителя. Это вопрос имиджа компании.

Хочу отметить профессионализм, заинтересованность в производстве качественной продукции начальника цеха № 203 Тофика Билмановича Мамедова, который требует от коллектива такого же подхода к выполнению своих обязанностей. Также хочу сказать огромное спасибо директору Полимерзапчасти Эдуарду Владимировичу Соколову за начало работы по изготовлению и модернизацию такелажных тележек с ограниченными ячейками для исключения влияния на технологический процесс человеческого фактора при чрезмерном складировании, для исключения дефекта в гарантии.

**Беседовала
Татьяна Олейникова**

> Татьяна Олейникова

ЕСТЬ ТАКАЯ ПРОФЕССИЯ...

Балаковец, которого в День защитника Отечества показали по центральному телевидению в утренней новостной программе первого канала, участник СВО Денис Бессонов (бывший начальник УСХ АО "БРТ") находится сейчас в очередном отпуске. Встреча с земляками для Дениса Владимировича всегда обязательна, поэтому на днях он общался с активом заводского профсоюза и ветеранами производства.



На левом предплечье военной формы лейтенанта российской армии пришта эмблема с позывным "Чапай". Офицер смущенно улыбается: "Решил взять позывной легендарного комдива, своего земляка". Денис Владимирович также отважно отстаивает интересы России на СВО, рискуя жизнью. В Балаковском районном военкомате он появился в первые дни военной спецоперации. Специальность сапёра, полученная им во время армейской службы, очень востребована на территории, где идут боевые действия. Патриотизм присущ всем членам семьи Бессоновых. Сын Дениса Владимировича окончил Военную Академию, служит на Дальнем Востоке, в войсках артиллерии.

Встреча прошла в формате диалога. "Зовут меня Денис, - просто представился бывший заводчанин. - На предприятии "Балаковорезинотехника" проработал больше 20 лет, занимался вопросами отгрузки и разгрузки продукции на складах. В зоне СВО нахожусь практически с самого начала. Наши батальоны выполняют задачи на территории двух областей. Служу командиром взвода инженерно-саперной роты. Вместе с другими бойцами занимаюсь реализацией инженерных и минно-сапёрных мероприятий. Помимо боевой работы мы несём обычную воинскую службу, а это караулы, наряды, служебные командировки. Приходилось бывать в Москве, Ростове-на-Дону и Ростовской области, посещать Крым. Звание лейтенанта получил на СВО, а призвался на службу в погонах старшины.

Всехприсутствующих интересовала обстановка, сложившаяся на линии соприкосновения. "В стрелковых боях мы не участвуем, но по нам ежедневно работает вражеская артиллерия, - уточняет боевой офицер. - У каждого бойца нашей части свои задачи. Я - сапёр, поэтому приходится выходить на передовую линию, ставить мины. Противник применяет БПЛА разного вида, и главная задача военных полка, в котором служу вместе с земляками, заключается в отражении этих атак, а также в обеспечении надежной защиты важного объекта, куда противник периодически стремится попасть. Угроза исходит от диверсионно-разведывательных групп, поэтому приходится участвовать в рейдах по предотвращению террористических актов". Денис Владимирович

вспомнил случай задержания перебравшегося на левый берег Днепра военнослужащего ВСУ, который пытался выдать себя за перебежчика. После предварительного допроса диверсант был передан представителям спецслужб.

Гость поблагодарил заводчан за неоднократную помощь, которую они оказывают российским военнослужащим. Особенно - за теплые вещи, газовые баллоны и плитки, продукты питания и многое другое. Рассказал, как тепло бойцы реагируют на посылки из родного города: "С радостью встречаем колонну "камазов" с гуманитарным грузом, который всегда приходит в целостности и сохранности. Были моменты, когда караваны машин вынужденно разгружали в другом полку, но позже посылки доставлялись адресатам, ни одной не пропало".

Среди приглашенных на встречу с земляком пришло много женщин, которые интересовались организацией питания наших бойцов. Денис Бессонов поспешил успокоить представительниц слабого пола. Никто не голодает. Военно-полевая кухня работает исправно. У участников СВО даже есть выбор - принимать горячую пищу во время раздачи или получить сухой паек из колбасы, сыра, тушенки и других консервов. Об условиях быта российских военных Денис Владимирович особо распространяться не стал. Когда впервые зашли в зону СВО, использовали для укрытия найденный в лесу блиндаж, это потом уже вырыли, обустроили блиндажи, в которых стали размещаться по 2-

3 человека. Зато с присущим ему юмором рассказал о лесных обитателях - кабанах, зайцах, фазанах, оленях. Приходилось отпугивать даже волков. Собаки их чуяли за версту, начинали беспокоить себя вести, предупреждая военных об опасности. После того как фронт сдвинулся, волков не стало видно.

Моральный дух российским бойцам поднимают успехи на фронте и общение по телефону с родными. Связь есть не везде, военнослужащие могут пользоваться телефонами в определенных местах, или звонить домой из штаба части. Во время воздушных тревог включается система глушения радиосигналов - РЭБ. Было уточнено, что командир полка отвечает за каждого своего бойца: живого, раненого, мертвого или вез вести пропавшего. О профессионализме высшего офицерского состава Д.В. Бессонов сказал следующее: "Это компетентные люди, которые находятся на военной службе 15 и более лет, многие из них прошли через "горячие точки".

Денис Владимирович с улыбкой вспомнил о своём участии в праздничной программе "Утро", которая вышла в эфир 23 февраля 2024 года. В тот день балаковцы из уст в уста передавали сенсационную новость. Его единственного из боевой группы, входящей в состав большой группировки, выбрали кандидатом для участия в телевизионной передаче. О поездке в столицу предупредили за полтора месяца. До этого события Денис Владимирович успел съездить в служебную командировку, попасть в лаза-

рет и познакомиться с первым заместителем руководителя Администрации Президента Российской Федерации Сергеем Кириенко, прибывшим навестить раненых бойцов. Денис приехал на съёмки в военной полевой форме. Они проходили в студии первого канала на Красной площади. Парадный мундир, который потребовали от военнослужащих организаторы съёмочного процесса, подарили в Военной Академии имени М.В. Фрунзе, быстро подогнали по размеру.

В съёмках принимало участие 8 военнослужащих, их разделили на две группы по 4 человека. Предварительно озвучили наводящие вопросы, посадили перед камерой. Ведущие спрашивали - герои рассказывали. На следующий день после съёмок был праздничный концерт по случаю 23 февраля, на который Денис Владимирович получил приглашение вместе с супругой. В зрительном зале находился Сергей Шойгу.

- Министр обороны России, генерал армии поздравил военнослужащих с праздником настоящих мужчин. Некоторое время вместе со всеми смотрел выступления популярных артистов, потом покинул Театр Российской Армии. Концерт, кстати, нам очень понравился, - уточнил командир взвода.

Всматриваясь в знакомые черты лица, многие присутствующие ловили себя на мысли, что Денис остался таким же, каким и был: скромным, спокойным и уверенным в себе. Кто-то попросил его рассказать о полученных на СВО наградах, она из которых правительственная. За что конкретно получил четыре медали, украшающие его мундир, наш герой говорить не стал. Уточнил лишь, что все их ему вручил в рабочей обстановке командир полка. Однако медаль "За отвагу" красноречиво свидетельствует о том, что наш земляк успешно выполняет все поставленные перед ним боевые задачи.

От командования и личного состава полка Денис Бессонов вручил Благодарственные письма лидерам общественных движений - за организацию и оказание гуманитарной помощи в условиях проведения военной специальной операции по демилитаризации и денацификации Украины на территории Херсонской и Запорожской областей. Председатель ППО АО "БРТ" Татьяна Чубрикова преподнесла офицеру ответный подарок - большое махровое полотенце.

ЕСТЬ ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ МИЛЛИОН!

С первой линии главного конвейера АВТОВАЗа сошел автомобиль с по-рядковым номером 31.000.000. Юбилейром стал седан LADA Vesta в новой модификации с автоматической трансмиссией.

Губернатор Самарской области Дмитрий Азаров заявил: "31-миллионный автомобиль вышел с конвейера, и, конечно, это особо значимое событие не только для автозавода, но и для страны. Все мы знаем, с какими беспрецедентными по своему масштабу, несправедливыми санкциями столкнулась Россия. Они направлены не просто против нашей экономики, предприятий, они направлены против трудовых коллективов, а значит, против каждого из нас. И, конечно, наш флагман автопроизводства, наш АВТОВАЗ, в первую очередь, испытал их на себе. И тем важнее эта победа, настоящая победа. Мы преодолели все сложности, которые нам создают недруги, доказали, что славный коллектив АВТОВАЗа не только является хранителем трудовых традиций, но движется вперед".

Президент АО "АВТОВАЗ" Максим Соколов продолжил: "Выпуск миллионного автомобиля - это традиционный праздник для коллектива АВТОВАЗа. Это серьезная веха, это символ того, что предприятие работает, несмотря на санкции, кризисы, разрыв производственных цепочек. Поздравляю всех сотрудников компании, всех партнёров - без вас был бы невозможен выпуск юбилейного автомобиля, этой новейшей модификации LADA Vesta! Поздравляем и

будущего владельца этой машины, потому что мы приняли решение не ставить его в музей. 31-миллионный автомобиль отправится в один из дилерских центров LADA".

31 миллион автомобилей, собранных на Волжском автозаводе с 1970 года, выполнил задачу, поставленную при создании предприятия: обеспечить массовую автомобилизацию страны и дать импульс к развитию отрасли. Сегодня автомобили LADA составляют треть российского автопарка: в стране эксплуатируется почти 14 миллионов машин, сошедших с конвейеров АвтоВАЗа. Задача обеспечивать россиян надежным и доступным транспортом остается актуальной и сегодня. Именно поэтому производство работает достаточно интенсивно, и юбилейная LADA Vesta стала одной из 1500 выпущенных 12 марта машин.

LADA Vesta с новой автоматической трансмиссией обладает достойными характеристиками, и сохраняет все свои преимущества, в том числе экономичность и адаптацию к российским климатическим и дорожным условиям. При этом значительно повышен комфорт автомобиля, а по сравнению с предыдущими версиями автоматической трансмиссии, новый силовой агрегат обеспечивает более высокую динамику.

PR-дирекция АО "АВТОВАЗ"

Сообщает Росреестр

ПО ЗАЯВЛЕНИЮ МУНИЦИПАЛИТЕТА

Регистрировать перевод жилого помещения в нежилое будут по заявлению муниципальной администрации.

С 1 апреля 2024 года вступают в силу изменения в федеральное законодательство, регулирующие перепланировку жилых помещений в многоквартирных домах (Федеральный закон № 608-ФЗ от 19.12.2023 "О внесении изменений в Жилищный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон "О государственной регистрации недвижимости").

Теперь органы местного самоуправления, которые согласовали перепланировку помещения в многоквартирном доме, в том числе в связи с переводом жилого помещения в нежилое или обратно, обязаны в течение 5 рабочих дней после подписания соответствующего акта направить в Росреестр электронное заявление. В нем указать на учётно-регистрационное действие в отношении перепланированного помещения с приложением к нему необходимых документов, включая сведения об уплате заявителем госпошлины.

Об этом на консультационном семинаре для профессиональных участников рынка недвижимости рассказали эксперты Саратовского Росреестра и Роскадастра. От них же участники мероприятия также узнали и о

других изменениях, внесенных в земельно-имущественное законодательство, например, о новом порядке осуществления учётно-регистрационных действий в отношении земельных участков под линейными объектами в случае, если их границы пересекаются с границами населенных пунктов. С 1 февраля у Росреестра появились полномочия осуществлять раздел земельного участка под линейным объектом одновременно с внесением в ЕГРН сведений о границах населенного пункта, с которыми имеются пересечения, при этом без заявления правообладателя и подготовки отдельного межевого плана.

Эксперты познакомили слушателей семинара с разработанным подробным алгоритмом взаимодействия Росреестра с Роскадастром в подобных ситуациях. По традиции, в конце мероприятия, для повышения качества подготавливаемых кадастровыми инженерами документов и, соответственно, уменьшения количества приостановок учётно-регистрационных действий, были рассмотрены типичные ошибки, допущенные при подготовке межевых планов в 2024 году.

ЖДЁМ ПРЕЗЕНТАЦИЮ

Первая публичная презентация новейшего седана Lada Iskra должна состояться 5 июня 2024 года в ходе 27-го Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ).

Предполагается, что новая модель займет положение в линейке "АвтоВАЗа" на ступеньку выше, нежели текущий бюджетный бестселлер Волжского автозавода - Lada Granta, и в то же время ниже, чем более дорогая и вместительная Lada Vesta. "Гранта" сохранится в производстве какое-то время и будет продаваться параллельно с новой машиной, затем Iskra вытеснит ее с конвейера АвтоВАЗа.

В отличие от Granta, в основе модели Lada Iskra уже заложена современная переднеприводная платформа СМФ-В.

АвтоМаил.ру

НОВАЯ
ВЕРСИЯ СОЛЛЕРС АРГО

Компания СОЛЛЕРС сообщает о пополнении гаммы малотоннажных коммерческих автомобилей Sollers Argo вариантом с колесной базой длиной 3000 мм. Новая модификация позволит значительно расширить область применения автомобиля.

Sollers Argo - это идеальное решение для городской доставки. Благодаря компактным габаритам и прекрасной обзорности с места водителя модель отлично подходит для работы в условиях крупного мегаполиса. В новой версии Sollers Argo стал длиннее на 500 мм, сохранив при этом отличную маневренность - диаметр разворота вырос всего на полметра и составляет 12 м. Общая длина автомобиля - 5,8 м.

Длиннобазный Sollers Argo доступен в вариантах с бортовыми, промтоварными и изотермическими кузовами российского производства. Вместимость надстроек увеличена до 6 европаллет, а максимальный объем составляет 12,4 м3. Погрузочная высота кузова сохранена на уровне 780 мм, что является одним из лучших показателей в классе. Полная масса удлиненной версии составляет 3,5 тонны.

Надежный дизельный двигатель объемом 2,0 л и мощностью 130 л.с под капотом Sollers Argo сочетается с шестиступенчатой механической коробкой передач. Уже в базовой комплектации автомобиля имеются такие опции, как кондиционер, круиз-контроль, регулировка рулевой колонки, аудиосистема, электрические стеклоподъемники, большие боковые зеркала с электроприводом и обогревом, а также подогрев водительского сиденья. Отдельно стоит отметить наличие систем безопасности ABS и ESP, а также двух подушек безопасности. Sollers Argo с удлиненной колесной базой уже доступен для заказа у дилеров бренда. Цены начинаются с отметки 2 614 000 рублей за бортовой автомобиль со стальными бортами с учетом выгоды в 100 000 рублей за покупку в кредит или оформление договора лизинга.

Для справки. Sollers Argo - компактный автомобиль для внутригородских перевозок. Производство модельной линейки Sollers Argo налажено на заводе СОЛЛЕРС Карго в Ульяновске по технологии полного цикла. Продукция бренда представлена в 79 дилерских центрах, расположенных в 57 городах России. В наличии у дилеров имеется широкий модельный ряд автомобилей Sollers, соответствующих всем требованиям рынка коммерческих перевозок.

Официальный сайт ООО "УАЗ", 11.03.2024 г.